



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खंड (II)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 790]

नई दिल्ली, बुधस्पातिवार, नवम्बर 1, 2001/कार्तिक 10, 1923

No. 790]

NEW DELHI, THURSDAY, NOVEMBER 1, 2001/KARTIKA 10, 1923

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 नवम्बर, 2001

का.आ. 1076(अ).— यतः राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का48) की धारा 3 (क) की उपधारा (i) (जिसे इसके बाद उक्त अधिनियम कहा जायेगा) के अधीन 28 अगस्त, 2001 को जारी भारत सरकार जल भूतल परिवहन मन्त्रालय (सड़क स्कन्ध) की अधिसूचना संख्या 834(ई) द्वारा केन्द्रीय सरकार ने सार्वजनिक उपयोग के लिए अर्थात् हरियाणा राज्य में गुड़गाँव जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8 के 61 किमी. (दिल्ली-जयपुर खण्ड) के खण्ड को चार लेन का बनाने के लिए उस अधिसूचना के साथ सलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि का अधिग्रहण करने के अपने निर्णय की घोषणा की थी।

और यतः संक्षम प्राधिकारी ने उक्त अधिनियम की धारा 3(घ) की उप-धारा (i) के अनुसरण में अपनी रिपोर्ट केन्द्रीय सरकार को प्रस्तुत कर दी है।

अतः अब उक्त रिपोर्ट प्राप्त हो जाने पर और उक्त अधिनियम की धारा 3 (घ) की उप-धारा (i) के अधीन प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद् द्वारा नीचे दी गई अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि का पूर्वोक्त उद्देश्य के लिए अधिग्रहण करने की घोषणा करती है।

और अग्रे, उक्त अधिनियम की धारा 3 (घ) की उप धारा (2) के अनुसरण में केन्द्रीय सरकार एतद् द्वारा घोषणा करती है कि उक्त अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि सभी विवादों से पूर्ण रूप से मुक्त होगी व केन्द्रीय सरकार की स्वामित्व में होगी।

अनुसूची

जिला-गुड़गाँव

मण्डल/ तहसील	गाँव का नाम	हदबस्त सं०	आयात सं०	खसरा भ०	भूमि की फिरम	क्षेत्रफल	
						कमाल	मरला
1	2	3	4	5	6	7	8
गुड़गाँव	बिलासपुर	146	30	19/2/1/2/2 min.	निजी	1	8
				20/2 min.	निजी	0	8
				21/1/2/2min.	निजी	3	4
				22/3/2/1 min.	निजी	2	7
				23/1/min.	निजी	0	11
			48	1/1/2 min.	निजी	0	13
				1/3/2/1 min.	निजी	1	9
				2/2/2/1 min.	निजी	2	1
				10/1/2/2 min.	निजी	3	1
				11/1 min.	निजी	0	2
			49	5/1/2 min.	निजी	2	3
				6/1/2 min.	निजी	0	9
				6/3/2 min.	निजी	1	9
				7/2/1 min.	निजी	1	7
				13/2 min.	निजी	0	8
				14/1/1/1 min.	निजी	1	17
				14/2/1/2 min.	निजी	1	1
				14/2/3/2 min.	निजी	0	1
				15/3/2/1 min.	निजी	3	10
				16/1 min.	निजी	0	11
				17/1/2 min.	निजी	2	8
				18/2/2 min.	निजी	1	13
				23/3/2 min.	निजी	1	14
				24/2 min.	निजी	1	19
			53	3/2/1 min.	निजी	1	6
			103	103 2-3/1	निजी	0	3
				103 2-3/3	निजी	0	3

[सं. एन.एच.ए.आई./11014/3 डी/2001/एचएआर./तक./जीएम (ई-II)]

एस. सी. शर्मा, महानिदेशक (सड़क विकास) तथा अपर सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 1st November, 2001

S.O. 1076(E).— Whereas in exercise of the powers conferred by the sub-section (1) of section 3A of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government vide notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways S.O. No. 834(E), dated 28th August 2001, declared its intention to acquire for public purpose the lands specified in the Schedule appended to that Notification for the purpose of four-laning of National Highway No. 8 Km61 (Delhi to Jaipur Section) in the State of Haryana

And whereas, the competent authority in pursuance of sub-section (1) of section 3D of the said Act, has submitted its report to the Central Government;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1), read with sub-section (2), of section 3D of the said Act, the Central Government hereby declares that the lands specified in the Schedule annexed hereto are acquired for the aforesaid purpose, and that the said lands shall vest absolutely with the Central Government free from all encumbrances.

SCHEDULE

Mandal/ Tehsil	Name of Village	Had- bast No.	Rect- angle No.	Khasra No.	Type of Land	Area of Land	
						Kanal	Mandi
1	2	3	4	5	6	7	8
Gurgoan	Bilaspur	146	30	19/2/1/2/2 min.	Private	1	8
				20/2 min.	Private	0	8
				21/1/2/2min.	Private	3	4
				22/3/2/1 min.	Private	2	7
				23/1/min.	Private	0	11
			48	1/1/2 min.	Private	0	13
				1/3/2/1 min.	Private	1	9
				2/2/2/1 min.	Private	2	1
				10/1/2/2 min.	Private	3	1
				11/1 min.	Private	0	2
			49	5/1/2 min.	Private	2	3
				6/1/2 min.	Private	0	9
				6/3/2 min.	Private	1	9
				7/2/1 min.	Private	1	7
				13/2 min.	Private	0	8
				14/1/1/1 min.	Private	1	17
				14/2/1/2 min.	Private	1	1
				14/2/3/2 min.	Private	0	1
				15/3/2/1 min.	Private	3	10
				16/1 min.	Private	0	11
				17/1/2 min.	Private	2	8
				18/2/2 min.	Private	1	13
				23/3/2 min.	Private	1	14
				24/2 min.	Private	1	19
			53	3/2/1 min.	Private	1	6
			103	103 2-3/1	Private	0	3
				103 2-3/3	Private	0	3

[No. NHAL/11014/3D/2001/HAR/Tech/G.M. (E-II)]

S. C. SHARMA, Director General (Road Development) and Addl. Secy.